



# Einbauanleitung Datendisplay BMW E60/61/63/64

## Vorwort

Danke, dass du dich für den Kauf des MFD28 für deinen BMW entschieden hast.

Bei der Entwicklung des Produktes wurde auf höchste Passgenauigkeit und Qualität geachtet. Das Display wurde mit dieser Einbauanleitung von mehreren Testpersonen probemontiert und fortlaufend verbessert, damit Sie keine Probleme beim Umbau haben.

Wenn du für uns Feedback, Kritik, oder Änderungswünsche hast, schreibe uns am besten eine E-Mail an [info@canchecked.de](mailto:info@canchecked.de).



## Allgemeine Hinweise

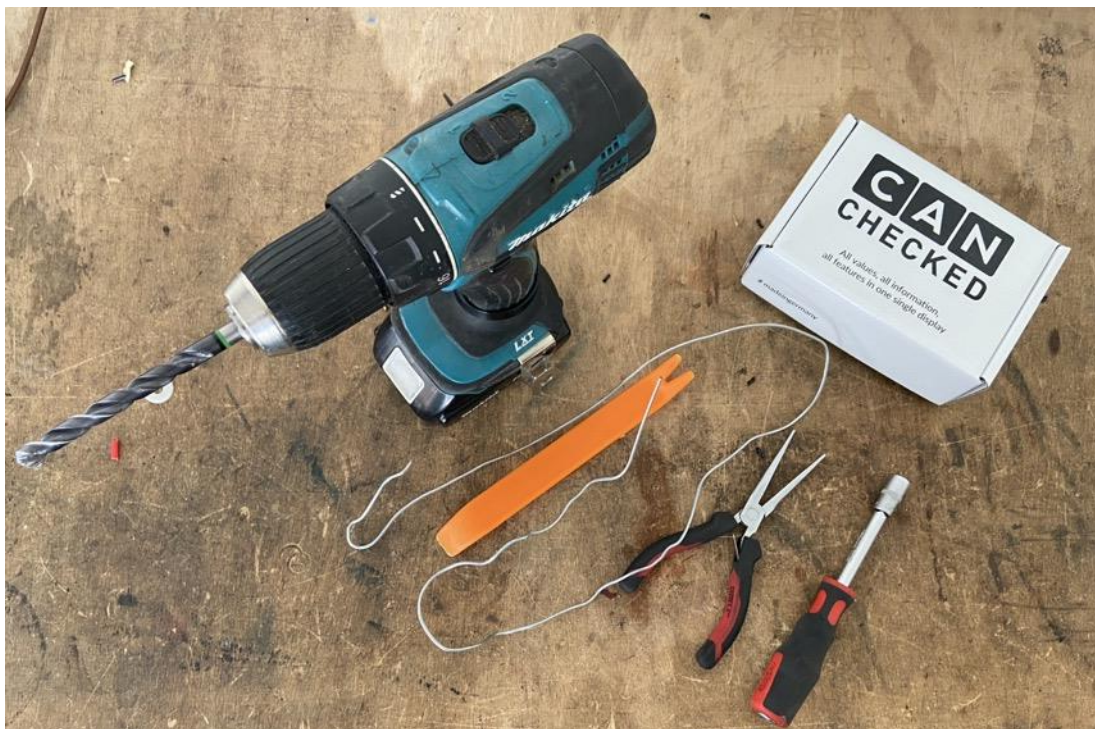
Bei dem Display handelt es sich um ein sehr sensibles Gerät. Man sollte hier mit äußerster Vorsicht agieren. Es ist jeglicher starker Druck auf das Gehäuse oder das Display selber zu vermeiden.

CANchecked übernimmt keinerlei Haftung für diesen Umbau oder für Beschädigungen während des Umbaus oder während des Betriebs. Die Anleitung wurde mit bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Umbauzeit beträgt ca. 1.5h für einen geübten Schrauber.

## Benötigte Werkzeuge

- Montagewerkzeug (orange im Bild - separat erhältlich)
- 12mm Bohrer
- 10mm Schraubwerkzeug oder Ratsche mit 10mm Nuss
- Torx20 Nuss
- Kleiner flacher Schraubendreher oder Nadel zum auspinnen
- Kleine Feile



## 1. Vorab

Diese Anleitung wurde an einem BMW E60 M45B30 (MS45) von 2004 erstellt. Die Installation sollte nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden. Alle Arbeiten geschehen auf eigenes Risiko.

Die Zündung ist während der Arbeiten auszuschalten, wer auf der sicheren Seite sein will, kann die Batterie auch vollständig abklemmen.

## 2. Demontage Verkleidung

Im Fußraum auf der Beifahrerseite müssen drei Schrauben ausgeschraubt werden (auf dem Bild sind nur 2 sichtbar, die dritte sitzt noch weiter links). Hierdurch kann die Plastikabdeckung heruntergebogen werden, um das Safety Gateway Module freizulegen, an welchem später der Anschluss des Can Bus und der Spannungsversorgung stattfindet.



## 3. Display Montage

Als nächstes muss die Innenleiste des Armaturenbretts ausgebaut werden. Dazu fährt du am besten, von der Beifahrerseite ausgehend, mit Plastik Tools hinter die Leiste und hebelst diese dann nach vorne.



Weiter geht es auf der Fahrerseite, bis die Leiste vollständig frei ist. Bis zu diesem Punkt müssen noch keine Schrauben zur Demontage der Leiste gelöst werden.



Bist du so weit, kannst du als nächstes die Warnblinker Clips zusammendrücken und diesen dann nach vorne rauschieben.



Im Anschluss musst du die Kabel des Warnblinkerschalter abziehen. Dazu muss die Lasche nach unten gedrückt werden, und der Stecker kann gelöst werden.



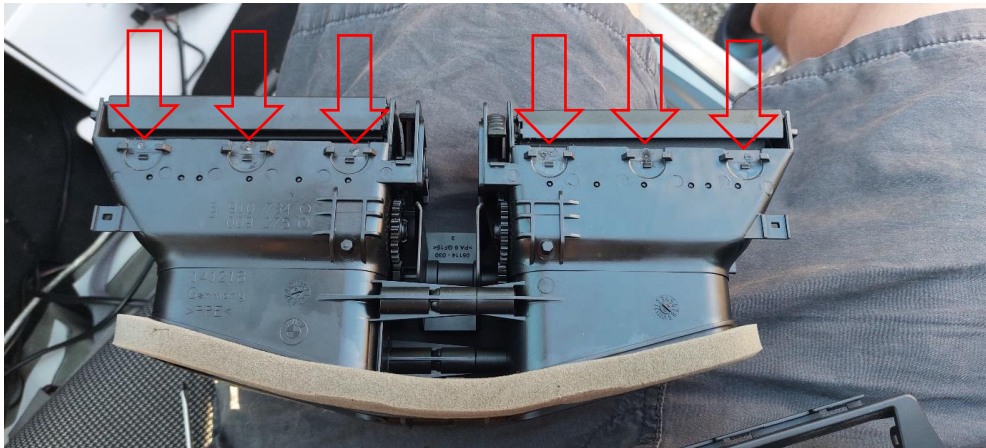
Ist der Warnblinkerschalter ab, sollte die Leiste frei sein und du kannst die Klimadüsen abschrauben. Dazu bitte zuerst die kleine Torx Schraube an der Unterseite lösen.



Dann die beiden 10mm Mutter abschrauben seitlich der Klimablende lösen und danach kann die Klimadüse von der Blende getrennt werden.



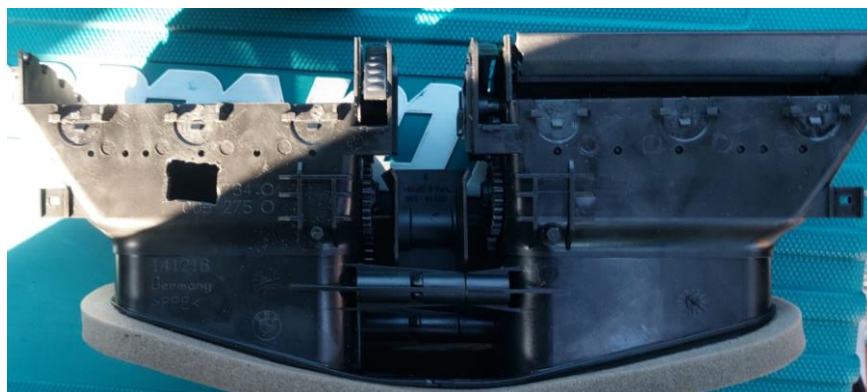
Nun musst du den Frontrahmen der Klimablende von der rückseitigen Luftführung trennen. Hierzu müssen alle Clips oben und unten sowie jeweils 2 auf den Seiten mit einem Schlitzschraubendreher angehoben werden bevor der Frontrahmen getrennt werden kann um die Lamellen freizulegen.



Der abgenommene Frontrahmen sollte dann etwa so aussehen:



Nun musst du auf der Seite, in der später das MFD28 verbaut werden soll, Löcher gebohrt werden um die Kabel anschließend hindurchzuführen. Am besten bohrst du auf der Unterseite 2 10mm Löcher relativ dicht nebeneinander und kannst anschließend den Steg zwischen den Löchern mit einer Kneifzange entfernen und mit einer Feile zu einem Langloch ausarbeiten, sodass die beiden Molex Stecker durch das Loch passen. Das Ganze kann dann in etwa so aussehen:



Nun kannst du die Lamellen der Luftführung entfernen und das Molex-Anschlusskabel sowie das USB-Kabel durch das Loch in der Luftführung schieben und beides am Display anschließen.

**Bitte das USB Kabel sehr vorsichtig am Display anstecken. Der Anschluss ist sehr fein und kann bei erhöhtem Druck abbrechen.**

Nach erfolgreicher Installation Lüftungseinsatzes in die Klimadüse kann die vordere Blende wieder angeclipst werden und in die Klimadüse wieder in die Innenraumleiste eingeclipst und anschließend angeschraubt werden.

Die von dem MFD ablaufenden Kabel werden nun nach rechts, Richtung Beifahrerseite durchgereicht bis sie hinter dem Handschuhfach herauskommen. Das USB Kabel verstecken wir im Handschuhfach.

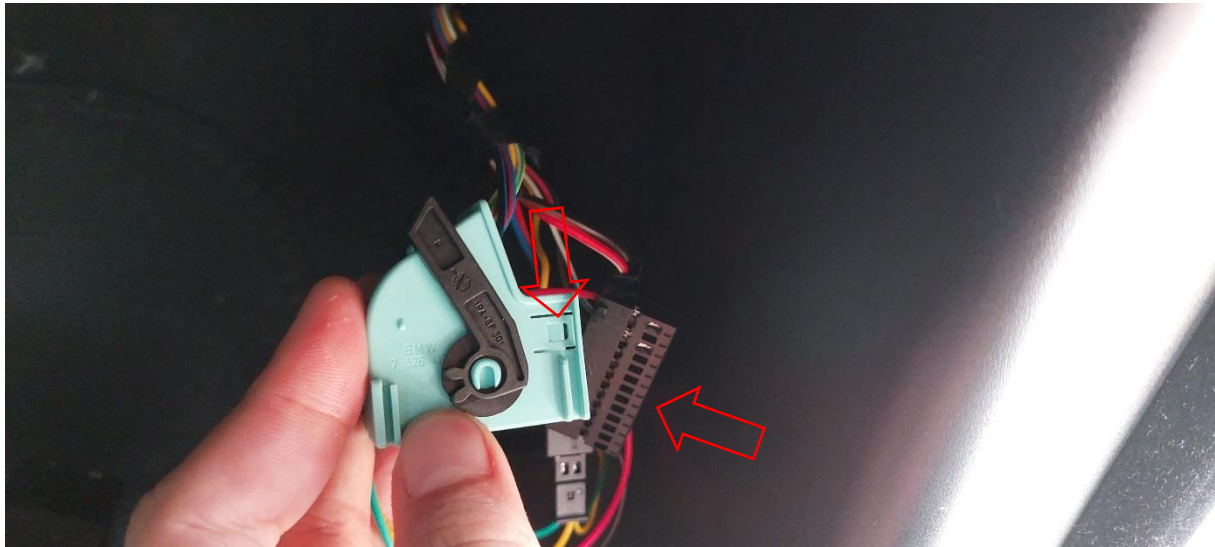
Die Innenraumleiste kann jetzt wieder an Position geclipst werden und wir widmen uns dem Anschluss der übrigen Leitungen.

#### 4. Anschluss Can Bus und Spannungsversorgung

Der Anschluss des Can Busses und der Spannungsversorgung erfolgt am Safety Gateway Module. Dieses sitzt unterhalb des Handschuhfaches. An dem Modul wird nun der hellblaue, rechts positionierte Stecker abgesteckt.



Dieser Stecker wird nun durch die Betätigung der Nasen auseinandergezogen, sodass der schwarze Pin-Träger herausgeschoben werden kann.



An dem schwarzen Pin-Träger pinnen wir nun folgende Adern aus und die Adern des CANchecked Kabelbaums ein:

Auspinnen: Pin 32 (Can High) Farbe: Rot  
Einpinnen: CANchecked Kabel: Grün

Auspinnen: Pin 34 (Can Low) Farbe: Rot/Grün  
Einpinnen: CANchecked Kabel: Gelb

Auspinnen: Pin 40 (Zündungsplus) Farbe: Rot/Weiß  
Einpinnen: CANchecked Kabel: Rot

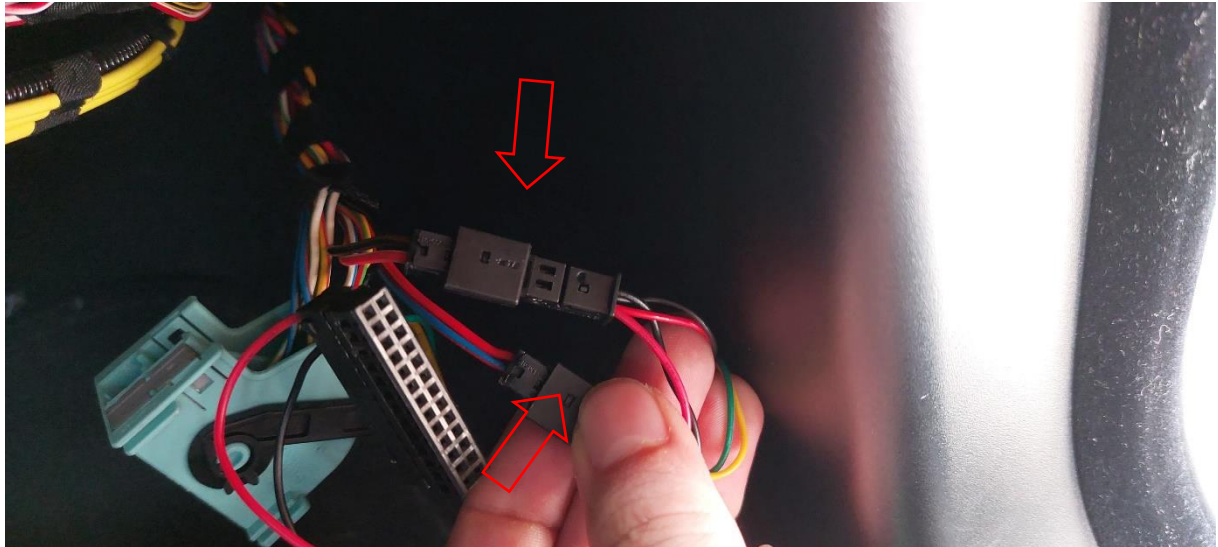
Auspinnen: Pin 42 (Masse) Farbe: Braun/Schwarz  
Einpinnen: CANchecked Kabel: Schwarz

Die ausgesteckten Pins werden nun in die beiliegenden Steckerhülsen so eingepinnt, dass später beim Zusammenstecken mit dem CANchecked Kabelbaum die Farben übereinstimmen:

CANchecked: Grün - BMW: Rot  
CANchecked: Gelb - BMW: Rot/Grün  
CANchecked: Rot - BMW: Rot/Weiß  
CANchecked: Schwarz - BMW: Braun/Schwarz



Das sollte dann so aussehen:



Ist das der Fall, kann der Stecker nun wieder zusammengebaut und in das Steuergerät eingesteckt werden.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge: Die Fußraumverkleidung wird wieder verschraubt und die Innenleiste wird wieder eingeclipst. Falls nach dem Einbau ein Airbagfehler im Fehlerspeicher hinterlegt sein sollte, muss dieser einmal gelöscht werden.

## 5. Abschließend

Wir hoffen, du hast mit deinem CANchecked Display genauso viel Spaß wie wir. Sollten Fragen auftauchen, kannst du dich gern per Email an [info@canchecked.de](mailto:info@canchecked.de) wenden.

Wir haben außerdem auf Facebook eine Supportgruppe, wo auch andere Kunden helfen, und ihre Erfahrungen teilen:

<https://www.facebook.com/groups/CANcheckedSupport/>